



Międzynarodowy Rajd po Lotniskach Warmii i Mazur

24-26 czerwca 2011 r.



Cel Rajdu

1. Pokazanie wielu atrakcyjnych miejsc w turystyce lotniczej z wykorzystaniem lotnisk i lądowisk istniejących na Warmii i Mazurach.
2. Uwiarygodnienie potrzeby i możliwości tworzących się nowych lądowisk dla samorządów lokalnych i ośrodków turystyki – gestorów lokalnej bazy turystycznej.
3. Zorganizowanie atrakcyjnego weekendu w Krainie Wielkich Jezior Mazurskich turystom – lotnikom z Polski i z zagranicy.
4. Stworzenie formy sympatycznej rywalizacji w konkurencji na celność lądowania, na planowanych lotniskach – lądowiskach.
5. Integracja załóg samolotów polskich i litewskich w ramach odrębnego programu propozycji towarzyszących.
6. Szersza promocja turystyki lotniczej w rejonie trans granicznym oraz interesujących możliwości atrakcji turystycznych Warmii i Mazur.
7. Promocja akcji „Mazury Cud Natury”.



Miejsce – trasa Rajdu

1. Główną bazą Rajdu będzie lotnisko Kętrzyn Wilamowo.
2. Planowane odwiedzenie lotnisk (lądowisk): Olsztyn-Dajtki, Elbląg, Gryżliny, Szymany, Kikity, Babięta, Rostki oraz Giżycko.



Wstępny program Rajdu

23.06.2011 r. – czwartek (Boże Ciało – dzień nieoficjalny)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 11 ⁰⁰ – 18 ⁰⁰ | Przylot załóg do Kętrzyna – realizacja programu indywidualnego, zgodnie z sugestiami zgłoszonych załóg, wspierana lub aranżowana przez Biuro Turystyki „FlyTour”. |
| 18 ⁰⁰ - 19 ³⁰ | Zakwaterowanie w hotelach i pensjonatach zgodnie z wcześniejszymi zgłoszeniami załóg . |

19³⁰ - 23⁰⁰ Wieczór integracyjny, z grillowaniem, muzyką a może i tańcami.

24.06.2011 r. – piątek (I dzień Raidu)

08³⁰ - 09⁰⁰ Odprawa pilotów – przygotowanie samolotów do wylotu z Kętrzyna.

09⁰⁰ - 09³⁰ Przelot na lądowisko w Kikitach.

09³⁰ - 10³⁰ Pobyt na lądowisku w Kikitach wg programu gospodarzy lądowiska;

10³⁰ - 11⁰⁰ Przelot do Elbląga – lądowanie punktowane.

11⁰⁰ - 13⁰⁰ Pobyt i zwiedzanie Elbląga wg programu Aeroklubu Elbląskiego;

13⁰⁰ - 13³⁰ Przelot do Olsztyna na lotnisko Dajtki – lądowanie punktowane.

14⁰⁰ - 15⁰⁰ Pobyt w Olsztynie wg programu gospodarzy Miasta i Aeroklubu Warmińsko-Mazurskiego.
Do rozważenia spotkanie z przedstawicielami samorządu Miasta i mediami – konferencja prasowa.

15⁰⁰ - 15²⁰ Przelot na lotnisko w Gryźlinach (lądowanie punktowane).

15²⁰ - 16³⁰ Pobyt w Gryźlinach wg programu Starostwa Powiatowego w Olsztynie i Gminy Stawiguda.

16³⁰ - 17⁰⁰ Przelot na lotnisko Szymany.

17⁰⁰ - 17³⁰ Spotkanie informacyjne z Zarządem lotniska.

17³⁰ - 18⁰⁰ Przelot – powrót na lotnisko Kętrzyn Wilamowo.

18⁰⁰ - 23⁰⁰ Zakotwiczenie samolotów na postój nocny.

Wieczór informacyjno-integracyjny w Tawernie Awiatorów lotniska Wilamowo.

25.06.2011 r. sobota (II dzień Raidu)

09⁰⁰ - 09³⁰ Odprawa pilotów – omówienie programu dnia i planowanych konkurencji ocenianych przez Jury.

09³⁰ - 10⁰⁰ Przygotowanie samolotów do wylotu.

10⁰⁰ - 10⁴⁰ Przelot na lądowisko w Babiętach (lądowanie punktowane).

10⁴⁰ - 12³⁰ Program pełen niespodzianek wg inwencji Marcina Stana –

gospodarza lądowiska.

- 12³⁰ - 13⁰⁰ Przelot na lądowisko Rostki (lądowanie punktowane).
- 13⁰⁰ - 14⁰⁰ Spotkanie z przedstawicielami samorządu Gminy i Powiatu Pisz oraz Dyrektorem ZUA PZL Mielec.
- 14⁰⁰ - 14³⁰ Przelot na lądowisko „Mazury Residence” w Gminie Giżycko – Bystre n. jez. Niegocin (lądowanie punktowane).
- 14³⁰ - 22⁰⁰ Program wg inwencji Spółki ARNA – inwestora „Mazury Residence” oraz Wójta Gminy Giżycko Pana Andrzeja Sierońskiego.
W programie same atrakcje na łodzi i wodzie.
- Pobyt na terenie „Mazury Residence” i Gminy Giżycko ma być okazją do szerszego poznania możliwości atrakcyjnego spędzenia weekendu.
- 22⁰⁰ - 23⁰⁰ Przejazd do hoteli na nocny odpoczynek.

26.06.2011 r. niedziela (III dzień Rajdu)

- 10⁰⁰ - 11⁰⁰ Przejazd z hoteli na lądowisko „Mazury Residence”.
- 11⁰⁰ - 11¹⁵ Odprawa pilotów.
- 11¹⁵ - 11³⁰ Przygotowanie samolotów do wylotu.
- 11³⁰ - 12¹⁵ Trasa nawigacyjna – „Mazury Residence” – Giżycko – Łabędzi Szlak – Sztynort – Węgorzewo – Mamerki i Kanał Mazurski – Wilczy Szaniec – Kętrzyn – oraz lądowanie na lotnisku Wilamowo.
- 12¹⁵ - 13⁰⁰ Lotniczy lunch w Tawernie Awiatorów.
- 13⁰⁰ - 14⁰⁰ **Oficjalne zakończenie Rajdu, ogłoszenie wyników rywalizacji, wręczenie zwycięzcom pucharów i dyplomów oraz certyfikatów uczestnictwa w Rajdzie dla wszystkich załóg.** Dalszy pobyt w Krainie Wielkich Jezior Mazurskich wg inwencji własnej lub przy organizacyjnym wsparciu B.T. FlyTour.



Warunki uczestnictwa w Rajdzie

1. Zakwalifikowanie do Rajdu nastąpi na podstawie przesłanego zgłoszenia samolotu – załogi wg załączonego wzoru.

2. Samolot i pilot spełniają wszystkie kryteria „Prawa Lotniczego” i rozporządzeń Prezesa ULC.
3. Zakwaterowanie i wyżywienie zabezpieczają załogi własnymi środkami lub przez zlecenie dla Biura Turystyki FlyTour.
4. Wniesienie opłaty wpisowej w wysokości 50,00 zł od osoby w załodze zgłoszonego samolotu na konto Aeroklubu Krainy Jezior w Banku
5. Uczestnictwo w Rajdzie będzie zaliczone (dla wystawienia certyfikatu Rajdu) dla załogi, która dokona wpłaty wpisowego i zrealizuje przynajmniej program wybranych 2 dni;
6. Gotowość do aktywnego włączenia się w „życie” i atmosferę towarzyską Rajdu.



Możliwości zakwaterowania

1. Zakwaterowanie może być zarezerwowane przez B.T. FlyTour jeżeli będzie takie życzenie zgłaszanych załóg lub indywidualnie przez załogi.
2. Do wyboru załóg istnieją następujące możliwości zakwaterowania:
 - a. pole namiotowe na lotnisku – bez opłat;
 - b. w pawilonie (internacie) na lotnisku z własnym śpiworem – 25,00 zł/nocleg;
 - c. w „Majątku Wajsznory” – przy lotnisku (w pokojach 2-osobowych ze śniadaniem) – 60,00 zł/osoba;
 - d. Hotele w Kętrzynie i Giżycku.



Sugestie końcowe

Zaplanowany Rajd ma stworzyć okazję od poznania nowych lądowisk i ciekawych możliwości turystycznych. Jednak najważniejszym elementem jego przebiegu chcielibyśmy, aby była fajna – koleżeńska atmosfera i sympatyczna rywalizacja w zaplanowanych konkurencjach.

Do Rajdu będzie można dołączyć lub zakończyć go w każdy momencie, po wcześniejszym uzgodnieniu z organizatorami.

Informacje o Rajdzie będą zamieszczane na stronie www.lotniskoketrzyn.pl i www.ttlot.eu oraz przesyłane na adresy mailowe zgłoszonych załóg.

Sekretarzem organizacyjnym przygotowań Rajdu będzie Iwona Doroszko (e-mail: wilamowo@lotniskoketrzyn.pl lub akj@lotniskoketrzyn.pl , tel. 0 500-360-602, 89 752-45-21 lub 89 752-30-31).

Kierownictwo Rajdu – zostanie sprecyzowane po zebraniu wszystkich zgłoszeń na Rajd.

Sekretariat Raidu: **Iwona Doroszko** (wilamowo@lotniskoketrzyn.pl , 89 752-45-21 lub 752-30-31)

AEROKLUB KRAINY JEZIOR

www.lotniskoketrzyn.pl , www.ttlot.eu

