



Aeroklub Krainy Jezior

ul. Olsztyńska 15A

11-500 Giżycko

tel./fax. (087) 428 42 93, tel.(089) 752 45 21, 752 30 31 , www.lotniskoketrzyn.pl

Pan

Jerzy Szmit

Podsekretarz Stanu w

Ministerstwie Infrastruktury i

Budownictwa

Warszawa

List otwarty

w sprawie uruchomienia procedury formalno prawnej dla uregulowania statusu i perspektyw rozwojowych lotnictwa ultralekkiego np. według standardów sprawdzonych w sąsiadujących krajach .

Szanowny Panie Ministrze!

W dniach 26-29.05 .2016 r. Aeroklub Krainy Jezior zaplanował i realizuje już VIII Międzynarodowy Rajd po Lotniskach Warmii i Mazur w którym biorą udział załogi z Czech , Litwy i Polski . Przybyłe na Rajd załogi w zdecydowanej większości uprawiają lotnictwo na samolotach ultralekkich.

Jako merytoryczne rozpoczęcie tego międzynarodowego wydarzenia , w dniu 26.05.2016 r. na lotnisku Kętrzyn Wilamowo odbył się "Sejmik ULM" na którym została przyjęta konwencja atmosfery nieskrępowanej wypowiedzi uczestników w stylu "Hyde Parku" . A więc szczerych, rzeczowych oraz konstruktywnych propozycji rozwiązań i wszystko w trosce o przyszłość lotnictwa ultralekkiego w Polsce.

Z wypowiedzi i przeprowadzonej dyskusji skoncentrowanej na sytuacji lotnictwa ultralekkiego w Polsce , uczestnicy "Sejmiku ULM" mający doświadczenie z eksploatacji ULM-ów, rozeznanie praktyk stosowanych w innych krajach UE, wysokie realnie kwalifikacje osobiste, w pewnej syntezie wypowiedzi podczas obrad "Sejmiku ULM" uważają , że:

1/. przyjęte i obecnie obowiązujące regulacje prawne są głównym hamulcem funkcjonowania oraz powodują ograniczenie naturalnych tendencji do rozwoju lotnictwa ULM w Polsce i wymagają pilnych radykalnych zmian;

2/. formuła nadzoru lotnictwa ultralekkiego przez inspektorów ULC wdrożonych do nadzorowania wysoce skomplikowanych i restrykcyjnych wymagań na podstawie przepisów PART wprowadzonych przez UE nie sprawdziła się.

Zdaniem zebranej na Sejmiku społeczności lotniczej dzieje się tak dlatego, że procedury oparte na przepisach krajowych dotyczące szczególnie obszaru techniki i operacji lotniczych w zakresie statków powietrznych ultralekkich są (prawdopodobnie mimo woli urzędników) „dopasowywane” do procedur wynikających z wyżej wspomnianych przepisów UE dla lotnictwa, co powoduje ich nadmierną restrykcyjność i hamowanie w Polsce rozwoju lotnictwa ultralekkiego. Ta sytuacja jest głównym powodem poszukiwania przez inicjatorów rozwoju lotnictwa ULM innych rozwiązań prawno-organizacyjnego w Polsce;

3/. Ogólnie rzecz biorąc, przesadne i nie uzasadnione wymagania prawne oraz stosowane procedury wobec lotnictwa ultralekkiego w Polsce są głównym powodem, że większość (ponad 90%) samolotów ULM, których właścicielami są Polacy, zostały zarejestrowane w Czechach, Słowacji, na Litwie i we Francji. Także i tam są ubezpieczane ze względu na dostępność, klarowność formy, koszty i jasność warunków podpisywanych umów ubezpieczeniowych.

Mając zaufanie do Pana Ministra gotowości udzielenia wsparcia dla zmiany sytuacji lotnictwa ultralekkiego w Polsce (zapalenia dla tego lotnictwa „zielonego światła”), wnioskujemy o spowodowanie powołania Resortowego zespołu z osób znających specyfikę lotnictwa ultralekkiego, którego pilnym celem powinno być:

1. Przygotowanie noweli Prawa Lotniczego umożliwiającej wyłączenie lotnictwa ultralekkiego z jurysdykcji prawnej Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego i wniesienie do uchwalenia przez Sejm RP.

2. Określenie nowych zasad formalno-prawnych lotnictwa ultralekkiego (samolotów do 600 kg i wodnosamolotów do 650 kg) przez wydanie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa - z wykorzystaniem doświadczeń oraz sprawdzonych regulacji prawnych stosowanych w innych krajach UE np. w Czechach.

3. Wybór i powierzenie spraw ULM w zakresie szkolenia i wydawania licencji (świadectw kwalifikacji) oraz rejestracji, budowy i nadzorów technicznych nad samolotami ULM podmiotowi prawnemu o statusie Stowarzyszenia, Fundacji lub Spółki Prawa Handlowego - spełniający kryteria określone w odpowiednich regulacjach prawnych.

4. Wybranemu przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa podmiotowi prawnemu, mającemu stosowne ubezpieczenie OC umożliwienie przy wsparciu Departamentu Prawno-legislacyjnego podlegającego Panu Ministrowi opracowania wymagań organizacyjnych, szkoleniowych i technicznych dla lotnictwa ultralekkiego oraz określenia własnej struktury funkcjonowania jak i kompetencji osób zaangażowanych w realizację zadań na rzecz ULM.

5. Środowisko lotnicze obecne na "Sejmiku" proponuje aby działalność operacyjna podmiotu któremu zostanie powierzona organizacja i nadzór nad lotnictwem ultralekkim, powinna się bilansować finansowo, bez angażowania środków budżetowych.

6. Godnym rozważenia jest/będzie problem określenia sposobu finansowania prac rozwojowo - badawczych stymulujących rozwój oraz innowacyjność w dziedzinie lotnictwa ultralekkiego.

Spowodowanie przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa wnioskowanych zmian formalno-prawnych, będzie mało znacznie dla większego zainteresowania społeczeństwa polskiego tą dziedziną lotnictwa, przyczyni się do dynamicznego rozwoju lotnictwa ultralekkiego, przyrostu nowych miejsc pracy w projektowaniu i budownictwie samolotów ULM oraz ich eksploatacji i serwisowaniu.

Najistotniejszym powodem dla którego należy pilnie dokonać wymienionych wyżej zmian, to spowodowanie takich regulacji które spowodują adekwatność wymagań formalnych do realnie niezbędnych potrzeb branży.

Należy także, jako cel nadrzędny, mieć na względzie wychowanie polskiej młodzieży poprzez łatwiejszy (relatywnie tańszy niż dotychczas) dostęp do sportu i turystyki lotniczej, poprzez organizowanie i atrakcyjne w formie rozbudzanie zainteresowania młodzieży lotnictwem z wykorzystaniem doświadczonej kadry pedagogów-instruktorów w duchu własnych dokonań i we własnym Kraju.

Zmiana obecnego stanu nieuzasadnionych wymagań i stosowanych procedur dla ULM staje się najistotniejszą sprawą, ponieważ obserwując doświadczenia np. Czech, nie powinno się dalej akceptować w Polsce sytuacji - w ocenie pewnej analogii - , w której do "drobnego Wróbelka mierzy się i strzela z armaty" .

Tak dalej nie może i nie powinno być!!!

Panie Ministrze! Czas na dobrą zmianę!!!

Przesyłając niniejsze wystąpienie z wnioskiem kierowanym na ręce Pana Ministra jako Podsekretarza Stanu mającego w służbowym zakresie sprawy lotnictwa , działamy m.in. z upoważnienia oraz w imieniu nie tylko zgromadzonych uczestników "Sejmiku ULM" - pilotów i instruktorów lotniczych, operatorów i właścicieli samolotów, których listę obecności przedkładam w załączeniu ale jesteśmy również wyrazicielem większej rzeszy osób które z innych powodów nie były w stanie przybyć na lotnisko Kętrzyn - Wilamowo

Z wyrazami szacunku!



Stanisław Tołwiński
Prezes AKJ

Lotnisko Kętrzyn - Wilamowo, 26.05.2016 r.